



ISSN:2251-6018

سال دهم ♦ شماره ۱۰۴ ♦ بهمن ۱۳۹۸ ♦ ماهنامه خبری پژوهشی کلید سلامت

ویژه نامه دهمین سمینار بین المللی تصادفات
کاهش سوانح ترافیکی، چالش ها و راهکارهای پیش رو

10

*International Conference on
Reducing Burden of Traffic Accidents:
Challenges and Strategies*

آخرین سال دهه اقدام

The Last Year of Decade of Action



در این شماره میخوانید:

- خلاصه مقالات سمینار بین المللی تصادفات در سال های ۹۷ و ۹۸

به نام خدا

صفحه	عنوان
۳	تجزیه و تحلیل خوشه‌ای مکانی و زمانی مرگ‌ومیر ناشی از صدمات ترافیکی جاده‌ای با استفاده از سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی در غرب ایران طی سال‌های ۱۳۸۸-۱۳۹۲
۳	بررسی رفتار رانندگان اتوبوس در شرایط نورانی روز و شب: یک مطالعه شبیه سازی شده
۴	یک دهه تلفات ترافیکی جاده‌ای در میان سالمندان در شمال غربی ایران
۴	پیش‌بینی رفتارهای رانندگی ایمن بر اساس مدل اعتقاد بهداشتی: مورد رانندگان تاکسی در بندرعباس، ایران
۵	ارزیابی و پیش‌بینی روند تصادفات جاده‌ای با استفاده از مدل سری‌های زمانی در کردستان
۵	اپیدمیولوژی مرگ‌ومیرها (تلفات) ترافیکی در میان کاربران موتورسیکلت در آذربایجان شرقی، ایران
۶	شیوع تصادفات جاده‌ای در ایران: یک مطالعه مرور سیستماتیک، سیستم اطلاعات جغرافیایی و متاآنالیز
۶	بار صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای در ایران و ۱۵ کشور اطراف: ۱۳۶۹-۱۳۹۵
۷	همانگ‌کننده داده رجیستری: یک راه‌بُرد مناسب در دسترس برای بهبود آسیب دیدگان ترافیکی جاده‌ای مبتنی بر سیستم‌های تروما مبتنی بر بیمارستان در کشورهای در حال توسعه و کشورهای کم‌درآمد
۷	اثر بخشی مداخلات برای پیشگیری از صدمات ترافیکی جاده‌ای در ایران و برخی از مسائل روش‌شناختی: یک مرور سیستماتیک

ISSN: 2251-6018

سال دهم • شماره ۱۰۴ • پهن ۱۳۹۸ • ماهنامه خبری پژوهشی کلید سلامت

ویژه نامه دهمین سمینار بین المللی تصادفات
کاهش سوانح ترافیکی، چالش‌ها و راهکارهای پیش رو

10 International Conference on
Reducing Burden of Traffic Accidents:
Challenges and Strategies

آخرین سال دهه اقدام
The Last Year of Decade of Action

مرکز تحقیقات بهداشت ترافیکی
TRAFFIC INJURY RESEARCH CENTER

در این شماره میخوانید:
نخستین مقالات سمینار بین المللی تصادفات در سال‌های ۹۲ و ۹۸

کلید سلامت

شماره شایا: ۶۰۱۸-۲۲۵۱

سال دهم - شماره ۱۰۴
بهمن ماه ۱۳۹۸

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

دکتر کامران باقری لنکرانی، رئیس مرکز تحقیقات سیاستگذاری سلامت

سر دبیر:

دکتر مریم کاظمی، دکتر احمد کلاته ساداتی

اعضای هیأت تحریریه:

دکتر محمود نجابت، دکتر حسن جولایی، دکتر سولماز قهرمانی،
دکتر مجید فروردین، دکتر نجمه مهارلوئی

همکاران این شماره: دکتر رضا تبریزی دکتر مریم اکبری

طراحی و صفحه آرایی:
فرحناز ایزدی

تجزیه و تحلیل خوشه‌های مکانی و زمانی مرگومیر ناشی از صدمات ترافیک جاده‌ای با استفاده از سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی در غرب ایران طی سال‌های ۱۳۹۳-۱۳۸۸

تاریخ ارائه گزارش: بهمن ۱۳۹۶
استان محل اجرای طرح: کرمانشاه
سال(های) اجرای طرح: ۱۳۹۳-۱۳۸۸
نویسنده مسؤول طرح: ندا ایزدی
مجله یا هم‌اندیشی که گزارش در آن ارائه شده است: مجله پزشکی قانونی
قبل از انجام تحقیق در مورد موضوع چه می‌دانستیم؟
صدمات ناشی از ترافیک‌های جاده‌ای به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مشکلات بهداشتی است که زندگی مردم را به خطر می‌اندازد، در یک مطالعه این میزان را در استان کرمانشاه ۵۱/۳ در ۱۰۰۰۰۰ نفر گزارش کرده است که نسبت به دیگر مناطق، میزان بالایی است. مطالعه حاضر، با هدف تجزیه و تحلیل خوشه‌ای مکانی و زمانی مرگومیر ناشی از صدمات ترافیک جاده‌ای با استفاده

از سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی در غرب ایران طی سال‌های ۱۳۹۳-۱۳۸۸ انجام گرفته است.
روش مطالعه: مقطعی
مطالعه حاضر چه اطلاعاتی را به دانش موجود اضافه می‌نماید؟
میانه سنی افرادی که بر اثر صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای فوت کرده بودند، ۲۷ سال بود که ۷۸/۴ درصد آن‌ها جنس مذکر بودند. میزان مرگومیر صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای ۲۷/۸ در ۱۰۰۰۰۰ مرگ به دست آمد که میانگین سنی افراد نیز روند رو به کاهش را نشان داد. بیشترین مرگ‌ها به ترتیب در محورهای جاده‌ای کرمانشاه، اسلام‌آباد، بیستون و هریس رخ داده بود، روند مکانی این مرگومیرها به شمال شرقی-جنوب غربی منتقل شده است که از لحاظ

جغرافیایی متمرکز شده بودند؛ همچنین نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل خوشه‌ای، همبستگی‌های مثبت فضایی را نشان داد.
محدودیت‌های مطالعه:
- این مطالعه در غرب کشور انجام گرفته و نتایج آن قابل تعمیم به دیگر مناطق جغرافیایی نیست.
پیشنهاد(ها) در زمینه انجام مداخلات بعدی مورد لزوم:
- سخت‌گیرانه‌تر بودن اجرای قوانین پیگیری در ساعات پرترافیک.
مخاطبان این گزارش و روش اطلاع‌رسانی مناسب به هر کدام:
- متخصصان ترافیک (ارائه گزارش)
- مل و نقل جاده‌ای (ارائه گزارش)
- پلیس راهنمایی و رانندگی (ارائه گزارش)

بررسی رفتار رانندگان اتوبوس در شرایط نورانی روز و شب: یک مطالعه شبیه‌سازی شده

تاریخ ارائه گزارش: شهریور ۱۳۹۷
استان محل اجرای طرح: ذکر نشده
سال(های) اجرای طرح: ۱۳۹۷
نویسنده مسؤول طرح: سالار صادقی گیلانده
مجله یا هم‌اندیشی که گزارش در آن ارائه شده است: مجله علم ایمنی
قبل از انجام تحقیق در مورد موضوع چه می‌دانستیم؟
مطالعات مختلف یک ارتباطی بین رفتار راننده و مشخصات جاده را نشان داده‌اند. علاوه بر این رفتار راننده و عوامل جاده‌ای همگی بر یکدیگر تأثیرگذار هستند. فراوانی و شدت تصادفات جاده‌ای به رفتارهای رانندگان بستگی دارد به طوری که ۹۴ درصد تصادفات به عوامل محیطی از جمله آب‌وهوا بستگی دارد، اگرچه عوامل دموگرافیک راننده، مشخصات

وسيله نقلیه، عوامل محیطی و عوامل مربوط به جاده همگی بر روی تصادفات جاده‌ای اثر می‌گذارند. این مطالعه با هدف بررسی رفتار رانندگان اتوبوس در شرایط نورانی روز و شب انجام شد.
روش مطالعه: شبیه‌سازی شده
مطالعه حاضر چه اطلاعاتی را به دانش موجود اضافه می‌نماید؟
این مطالعه نشان داد که رفتار رانندگان به شرایط جاده و عوامل دیگر مرتبط است. همچنین رانندگان اتوبوس سرعت خود را مطابق با شرایط نور تغییر می‌دهند. رفتارهای رانندگان تحت تأثیر مشخصات و خصوصیات جاده نیز است.
محدودیت‌های مطالعه:
- در نظر نگرفتن هم‌زمان چندین عوامل مرتبط.

پیشنهاد(ها) در زمینه انجام مداخلات بعدی مورد لزوم:
- در نظر گرفتن و بررسی عوامل روانی و فیزیولوژیک رانندگان از جمله ضربان قلب و ... در مطالعات بعدی.
مخاطبان این گزارش و روش اطلاع‌رسانی مناسب به هر کدام:
- سازندگان خودرو (ارائه گزارش)
- پلیس راهنمایی و رانندگی (ارائه گزارش)

یک دهه تلفات ترافیکی جاده‌ای در میان سالمندان در شمال غربی ایران

تاریخ ارائه گزارش: ۱۳۹۷
استان محل اجرای طرح: آذربایجان شرقی
سال(های) اجرای طرح: ۱۳۸۵-۱۳۹۵
نویسنده مسئول طرح: فرناز مسلمی
مجله یا هم‌اندیشی که گزارش در آن ارائه شده است: BMC Public Health (مجله بی ام سی بهداشت عمومی)
قبل از انجام تحقیق در مورد موضوع چه می‌دانستیم؟
ایران از نظر وقوع آسیب‌دیدگی در رانندگی و مرگومیر از وضعیت نامطلوبی برخوردار است. تعداد قابل‌توجهی از تلفات ناشی از جراحات رانندگی را افراد مسن تشکیل می‌دهند؛ بنابراین هدف از این مطالعه تعیین تلفات ترافیکی جاده‌ای در میان سالمندان استان آذربایجان شرقی در طی سال‌های ۱۳۸۵-۱۳۹۵ بود.
روش مطالعه: مقطعی
مطالعه حاضر چه اطلاعاتی را به

دانش موجود اضافه می‌نماید؟
از کل ۹۴۳۵ مرگ‌های ثبت‌شده در پزشکی قانونی استان آذربایجان شرقی در طی یک دوره ۱۰ ساله، ۱۳۵۷ نفر سالمند بالای ۶۵ سال بودند. میانگین سنی آن‌ها ۷۵/۳ با انحراف معیار ۶/۲ به دست آمد. نتایج نشان دادند که افراد مسن ۷ برابر بیشتر از دیگر گروه‌های سنی در معرض صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای قرار دارند که ۹/۱ درصد موارد موتورسیکلت مسئول این تلفات بوده است. همچنین بدون در نظر گرفتن گروه سنی افراد، صدمات وارده به سر بیشترین فراوانی را در بین اعضای بدن داشت؛ اما در سالمندان بیشترین عضو آسیب‌دیده دست‌ها و پاها و لگن بودند که دچار پیچ‌خوردگی یا شکستگی می‌شدند. بر اساس این نتایج در این استان تصادفات درون‌شهری مربوط به عابر پیاده بیشتر به سالمندان مربوط

بود که این موضوع بایستی همواره مورد توجه قرار گیرد.
محدودیت‌های مطالعه:
- عدم تعمیم‌پذیری مطالعه.
- مطالعه به صورت مقطعی است.
- از یک منبع داده استفاده کرده است.
پیشنهاد(ها) در زمینه انجام مداخلات بعدی مورد لزوم:
- انجام مطالعات گسترده در سطح کشوری جهت شناسایی عوامل خطر مرتبط با این موضوع.
مخاطبان این گزارش و روش اطلاع‌رسانی مناسب به هر کدام:
- پلیس راهنمایی و رانندگی (ارائه گزارش)
- رانندگان و دیگر افراد جامعه (ارائه گزارش و بسته آموزشی)
- سالمندان (ارائه گزارش)
- صداوسیما (ارائه گزارش)

پیش‌بینی رفتارهای رانندگی ایمن بر اساس مدل اعتقاد بهداشتی: مورد رانندگان تاکسی در بندرعباس، ایران

تاریخ ارائه گزارش: ۱۳۹۷
استان محل اجرای طرح: هرمزگان
سال(های) اجرای طرح: ذکر نشده
نویسنده مسئول طرح: تیمور اقا مولایی
مجله یا هم‌اندیشی که گزارش در آن ارائه شده است: BMC Public Health (مجله بی ام سی بهداشت عمومی)
قبل از انجام تحقیق در مورد موضوع چه می‌دانستیم؟
تصادفات جاده‌ای یکی از مهم‌ترین دلایل مرگومیر هستند. یک رانندگی ایمن یک راهبرد کلیدی برای کاهش تصادفات اتومبیل‌ها است. این مطالعه با هدف تعیین و پیش‌بینی رفتارهای رانندگی ایمن بر اساس مدل اعتقاد بهداشتی در بندرعباس انجام شد.

روش مطالعه: توصیفی-تحلیلی
مطالعه حاضر چه اطلاعاتی را به دانش موجود اضافه می‌نماید؟
میانگین سنی شرکت‌کنندگان ۴۵/۱ سال با انحراف معیار ۱۱/۱ به دست آمد. بیشتر افراد سطح تحصیلات دیپلم داشتند. ۲۲/۲ درصد از رانندگان نیز سابقه تصادفات داشته‌اند. بر اساس نتایج این مطالعه طراحی برنامه ارتقاء سلامت برای بهبود رفتار رانندگی ایمن در میان رانندگان تاکسی بسیار کارآمد بود به طوری که منافع درک شده و موانع درک شده دو عامل مهم برای پیش‌بینی رفتارهای رانندگان تاکسی گزارش شد؛ بنابراین آموزش به رانندگان تاکسی بر اساس تئوری مدل اعتقاد بهداشتی امری ضروری جهت کاهش تصادفات

درون‌شهری به نظر می‌رسد.
محدودیت‌های مطالعه:
- غیرقابل تعمیم.
- در یک منطقه (بندرعباس) انجام شده است.
پیشنهاد(ها) در زمینه انجام مداخلات بعدی مورد لزوم:
- آموزش و افزایش سطح آگاهی رانندگان تاکسی و پلیس‌های راهنمایی و رانندگی بر اساس تئوری ذکر شده. مخاطبان این گزارش و روش اطلاع‌رسانی مناسب به هر کدام:
- پلیس راهنمایی و رانندگی (ارائه گزارش)
- رانندگان (ارائه گزارش و بسته آموزشی)

ارزیابی و پیش‌بینی روند تصادفات جاده‌ای با استفاده از مدل سری‌های زمانی در کردستان

- عدم تعمیم‌پذیری به دیگر مناطق.
- مطالعه به صورت مقطعی است.
پیشنهاد(ها) در زمینه انجام مداخلات بعدی مورد لزوم:
- افزایش سطح آگاهی رانندگان و پلیس‌راهنمایی و رانندگی در رابطه با نتایج به دست آمده از این پژوهش و الگوی فصلی تصادفات.
مخاطبان این گزارش و روش اطلاع‌رسانی مناسب به هر کدام:
- پلیس‌راهنمایی و رانندگی (ارائه گزارش)
- رانندگان (ارائه گزارش و بسته آموزشی)
- صداوسیما (ارائه گزارش)

و پیش‌بینی روند تصادفات جاده‌ای با استفاده از مدل سری‌های زمانی در کردستان انجام گردید.
روش مطالعه: مقطعی
مطالعه حاضر چه اطلاعاتی را به دانش موجود اضافه می‌نماید؟
تعداد ۵۱۹۹ عابر پیاده، ۹۰۱۵ تصادف با موتورسیکلت و ۲۸۹۰۶ تصادف سرنشین خودرو مشاهده شد. میانگین تعداد تصادف سرنشین خودرو $22/78 \pm 0.1 / 401$ ، موتورسیکلت $30/18 \pm 0.7 / 123$ و عابر پیاده $17/92 \pm 1.9 / 71$ در سال به دست آمد. تصادف با موتورسیکلت و عابران پیاده یک الگوی فصلی داشت به طوری که بیشترین آن در فصل تابستان و کمترین آن در پاییز و اوایل زمستان گزارش شد.
محدودیت‌های مطالعه:

تاریخ ارائه گزارش: ۱۳۹۷
استان محل اجرای طرح: کردستان
سال(های) اجرای طرح: ۱۳۸۸-۱۳۹۴
نویسنده مسئول طرح: بیجان نوری
مجله یا هم‌اندیشی که گزارش در آن ارائه شده است: Burns & Trauma (مجله سوختگی‌ها و تروما)
قبل از انجام تحقیق در مورد موضوع چه می‌دانستیم؟
جراحات‌های ناشی از تصادفات جاده‌ای منجر به مرگ و میر زیادی می‌شود علاوه بر این منجر به هدر رفتن هزینه‌های اقتصادی زیادی در این مورد می‌شود. این جراحات‌ها ۱۲ درصد بار بیماری‌ها را به خود اختصاص داده‌اند. به طور سالانه حدود ۱/۲ میلیون مرگ و بیشتر از ۵۰ میلیون جراحت اتفاق می‌افتد؛ بنابراین این مطالعه با هدف ارزیابی

اپیدمیولوژی مرگ‌ومیرها (تلفات) ترافیکی در میان کاربران موتورسیکلت در آذربایجان شرقی، ایران

عمومی برقرار است؛ بنابراین نیاز به یک برنامه مداخله‌ای مؤثر برای کاهش بار مرگ‌های ناشی از کاربران موتورسیکلت داریم.
محدودیت‌های مطالعه:
- عدم ثبت دقیق اطلاعات ناشی از تصادفات.
- امکان کم شماری در داده‌ها.
پیشنهاد(ها) در زمینه انجام مداخلات بعدی مورد لزوم:
- نیاز به انجام مطالعات بیشتر در دیگر مناطق ایران.
- نیاز به اجرایی نمودن یک برنامه مداخله‌ای جهت کاهش بار صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای خصوصاً در کاربران موتورسیکلت
مخاطبان این گزارش و روش اطلاع‌رسانی مناسب به هر کدام:
- پلیس‌راهنمایی و رانندگی (ارائه گزارش)
- کاربران موتورسیکلت (ارائه گزارش)

اپیدمیولوژی مرگ‌ومیرها (تلفات) ترافیکی در میان کاربران موتورسیکلت در آذربایجان شرقی انجام شد.
روش مطالعه: توصیفی - تحلیلی
مطالعه حاضر چه اطلاعاتی را به دانش موجود اضافه می‌نماید؟
از ۹۴۳۵ صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای، ۱۸۴۰ (۱۹/۵ درصد) کاربران موتورسیکلت و ۹۶/۵ درصد از آن‌ها مرد بودند. میانگین سنی آن‌ها $32/3$ سال بود. $24/8$ درصد مرگ از تصادفات مربوط به برخوردهای ماشین‌ها بودند. جراحات‌های ناشی از ترافیک‌های درون‌شهری مربوط به موتورسیکلت‌ها $40/7$ درصد گزارش شد. ضربه به سر مهم‌ترین دلیل مرگ بود؛ اما یکروند کاهشی از مرگ‌های ناشی از تصادفات درین مطالعه مشاهده شد. به طور مثال از سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۶ مرگ‌های ناشی از تصادفات حدود $15/2$ درصد کاهش داشته است. اگرچه این مورد کاهش داشته است؛ اما در شمال غربی ایران هنوز به علت یک مشکل بهداشت

تاریخ ارائه گزارش: تابستان ۱۳۹۷
استان محل اجرای طرح: آذربایجان شرقی
سال(های) اجرای طرح: ۱۳۸۵-۱۳۹۵
نویسنده مسئول طرح: حجت حسین پور فیضی
مجله یا هم‌اندیشی که گزارش در آن ارائه شده است: BioMed Research International (مجله بین‌المللی تحقیقات بیومدیکال)
قبل از انجام تحقیق در مورد موضوع چه می‌دانستیم؟
صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای یکی از مهم‌ترین دلایل مرگ‌ومیر، بستری شدن، معلولیت و وضعیت اقتصادی اجتماعی پایین است. تقریباً حدود ۱/۳ میلیون از جراحات‌های ترافیک جاده‌ای کشنده هستند در حالی که ۵۰-۲۰ میلیون از جراحات‌ها غیر کشنده بوده‌اند. سازمان جهانی بهداشت صدمات ناشی از ترافیک‌های جاده‌ای را به عنوان هفتمین دلیل مرگ تا سال ۲۰۳۰ پیش‌بینی کرده است؛ بنابراین این مطالعه با هدف تعیین

شیوع تصادفات جاده‌ای در ایران: یک مطالعه مرور سیستماتیک، سیستم اطلاعات جغرافیایی و متاآنالیز

در میزان تصادفات جاده‌ای در ایران وجود دارد؛ بنابراین طراحی راهبردی ایمنی بر اساس استان و روند زمان می‌تواند کمک‌کننده باشد. محدودیت‌های مطالعه:

- ناقص بودن داده‌ها و اطلاعات جمع‌آوری شده.
- پیشنهاد(ها) در زمینه انجام مداخلات بعدی مورد لزوم:
- طراحی راهبردی ایمنی بر اساس استان و روند زمان.
- مخاطبان این گزارش و روش اطلاع‌رسانی مناسب به هرکدام:
- پلیس‌راهنمایی و رانندگی (ارائه گزارش)
- افراد جامعه (ارائه گزارش)
- صداوسیما (ارائه گزارش)

اطلاعات جغرافیایی و مطالعه متاآنالیز بود. روش مطالعه: مرور سیستماتیک و متاآنالیز مطالعه حاضر چه اطلاعاتی را به دانش موجود اضافه می‌نماید؟ نتایج مطالعه نشان داد شیوع تصادفات جاده‌ای در ایران ۵۱/۵۰ درصد است که بیشترین تصادفات مربوط به جاده استان گیلان (۷۹/۸۰ درصد) و کمترین آن در استان فارس (۲۷/۵۰ درصد) گزارش شده است. روند شیوع تصادفات از سال ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۰ کاهش یافته است (۵۲/۳۰ به ۴۶/۹۰ درصد)؛ اما از سال ۲۰۱۰ روند رو به افزایشی داشته است (۴۲/۹۰ به ۵۲/۵۰ درصد). این مطالعه نشان داد که شیوع تصادفات جاده‌ای از شمال به جنوب ایران کاهش داشته است. علاوه بر این یک‌روند افزایشی

تاریخ ارائه گزارش: مهر ۱۳۹۷ استان محل اجرای طرح: ایران سال(های) اجرای طرح: ۱۳۹۷-۱۳۷۵ نویسنده مسؤول طرح: محمد غلامی فشارکی مجله یا هم‌اندیشی که گزارش در آن ارائه شده است: مجله پزشکی هلال‌احمر ایران قبل از انجام تحقیق در مورد موضوع چه می‌دانستیم؟ یکی از مهم‌ترین دلایل اصلی مرگ در ایران به دلیل جراحتهای ناشی از تصادفات است. با در نظر گرفتن این اطلاعات، توزیع جراحتهایی که به‌وسیله تصادفات ایجاد می‌شود، منجر به یک تصمیم‌گیری مناسبی در مدیریت نیروهای اورژانس، پلیس و هلال‌احمر می‌گردد. مطالعه اخیر با هدف مطالعه تعیین شیوع تصادفات جاده‌ای در ایران با استفاده از سیستم

بار صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای در ایران و ۱۵ کشور اطراف: ۱۳۹۵-۱۳۶۹

با ۲،۴۲ - گزارش شده است. در حالی که پاکستان، امارات متحده عربی و قطر بیشترین درصد تغییر سالانه در زمینه آسیب در حمل‌ونقل را داشتند. صدمات ناشی از ترافیک‌های جاده‌ای همچنان به‌عنوان یک فشار بهداشت عمومی در ایران و کشورهای همسایه آن است، اگرچه مدارکی در همه کشورهای مبنی بر کاهش این صدمات وجود دارد به‌جز پاکستان. محدودیت‌های مطالعه:

- عدم ثبت دقیق اطلاعات.
- گزارش ناقص داده‌ها.
- پیشنهاد(ها) در زمینه انجام مداخلات بعدی مورد لزوم:
- ارتقاء ثبت دقیق‌تر اطلاعات.
- اقدامات مؤثر در جهت پیشگیری از حوادث ترافیکی و انجام مطالعات با افزایش ارتقاء سطح کیفیت و کیفیت داده‌های ثبتی.
- مخاطبان این گزارش و روش اطلاع‌رسانی مناسب به هرکدام:
- متخصصان ترافیک (ارائه گزارش)
- پلیس‌راهنمایی و رانندگی (ارائه گزارش)

سال‌های از دست‌رفته زندگی، سال‌های زندگی با معلولیت و سال‌های زندگی تطبیق یافته با ناتوانی به دلیل ۲۴۹ علت مرگ، ۳۱۵ بیماری ارائه می‌دهد. از سال ۱۹۹۰ تاکنون ۷۹ عامل خطر، رفتاری، محیطی، شغلی و متابولیک در ۱۹۵ کشور، سرزمین و مناطق بر اساس جنسیت و گروه سنی ۲۰ سال در ۱۹۵ کشور و منطقه از سال ۱۳۶۹ وجود دارد. روش مطالعه: مقطعی مطالعه حاضر چه اطلاعاتی را به دانش موجود اضافه می‌نماید؟ در سال ۱۳۹۵ سن استاندارد شده در صدمات حمل‌ونقل در ایران ۳۵/۶ مرگ در هر ۱۰۰۰۰۰ در مقایسه با ۶۰/۸ در سال ۱۳۶۹ گزارش شد. صدمات حمل‌ونقل چهارمین عامل مرگ‌ومیر در ایران در سال ۲۰۱۶ شد که از پنجمین علت اصلی مرگ در سال ۱۹۹۰ است. بار صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای به‌طور عمده توسط وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت ایجاد شده است و بیشتر بر گروه‌های سنی از نظر اقتصادی (۱۵-۴۹)، مردان و کودکان، به‌ویژه کسانی که در سن مدرسه بودند، تأثیر داشته است. کمترین تغییر درصدی سالانه ترکمنستان

تاریخ ارائه گزارش: دی ۱۳۹۷ استان محل اجرای طرح: ایران و ۱۵ کشور اطراف (افغانستان، ارمنستان، آذربایجان، بحرین، عراق، کویت، قزاقستان، عمان، پاکستان، قطر، روسیه، عربستان سعودی، ترکیه، ترکمنستان، امارات متحده عربی) سال(های) اجرای طرح: ۱۳۶۹-۱۳۹۵ نویسنده مسؤول طرح: شهرزاد بازرگان-حجازی مجله یا هم‌اندیشی که گزارش در آن ارائه شده است: نشریه طب ایرانی قبل از انجام تحقیق در مورد موضوع چه می‌دانستیم؟ در سال ۲۰۱۵، ۱،۵ میلیون نفر در سراسر جهان بر اثر جراحات و تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست دادند. در سطح جهان، صدمات جاده‌ای نهمین عامل اصلی مرگ زودرس در سال ۲۰۰۵ بود و در سال ۲۰۱۵ به هشتمین عامل مرگ‌ومیر تبدیل شد. پیش‌بینی می‌شود که آسیب‌های جاده‌ای چهارمین علت اصلی بار بیماری جهانی در سال ۲۰۳۰ باشد. میزان صدمات ناشی از ترافیک جاده‌ای در منطقه مدیترانه شرقی و شمال آفریقا نیز بیشتر مشهود است. مطالعه جهانی بار بیماری تخمین‌هایی از مرگ‌ومیر،

هماهنگ‌کننده داده رجیستری: یک راه‌برد مناسب در دسترس برای بهبود آسیب دیدگان ترافیک جاده‌ای مبتنی بر سیستم‌های تروما مبتنی بر بیمارستان در کشورهای در حال توسعه و کشورهای کم‌درآمد

تاریخ ارائه گزارش: بهار ۱۳۹۶
استان محل اجرای طرح: کاشان
سال(های) اجرای طرح: ذکر نشده
نویسنده مسئول طرح: زهرا میدانی
مجله یا هم‌اندیشی که گزارش در آن ارائه شده است: ACTA Information Medica
قبل از انجام تحقیق در مورد موضوع چه می‌دانستیم؟
شواهد نشان می‌دهد که می‌توان از میزان قابل توجهی از مرگومیر ناشی از تروما با استفاده از سیستم رجیستری جلوگیری کرد. این مطالعه با هدف بهبود سیستم ثبت تروما مبتنی بر بیمارستان کاشان در زمینه آسیب ترافیکی انجام شد.
روش مطالعه: توصیفی-تحلیلی

مطالعه حاضر چه اطلاعاتی را به دانش موجود اضافه می‌نماید؟
بیشتر شرکت‌کنندگان این مطالعه مرد (۸۰ درصد) و دارای سن ۴۹-۴۰ سال بودند. در حالی که ۴۰ درصد شرکت‌کنندگان به گروه بالینی تعلق داشتند. ۴۵ درصد شرکت‌کنندگان دارای تحصیلات دکترای تخصصی بودند. در نهایت یکی از مهم‌ترین چالش‌های سیستم ثبت حتی در کشورهای توسعه‌یافته نادیده گرفتن اطلاعات بهداشتی بود.
محدودیت‌های مطالعه:
- دقیق نبودن ثبت داده‌ها.
- امکان کم شماری در داده‌ها.
پیشنهاد(ها) در زمینه انجام مداخلات بعدی مورد لزوم:

- انجام پژوهش‌های بیشتری در این زمینه با حجم نمونه بیشتر و در دیگر مناطق.
مخاطبان این گزارش و روش اطلاع‌رسانی مناسب به هر کدام:
- پلیس راهنمایی و رانندگی (ارائه گزارش)
- رانندگان (ارائه گزارش و بسته آموزشی)
- همه افراد جامعه (ارائه گزارش)
- پژوهشگران (ارائه گزارش)

اثر بخشی مداخلات برای پیشگیری از صدمات ترافیکی جاده‌ای در ایران و برخی از مسائل روش‌شناختی: یک مرور سیستماتیک

تاریخ ارائه گزارش: بهمن ۹۶
استان محل اجرای طرح: کشوری
سال(های) اجرای طرح: ۱۳۹۵
نویسنده مسئول طرح: ناصر درخشانی
مجله یا هم‌اندیشی که گزارش در آن ارائه شده است: مجله طب اورژانس و تروما
قبل از انجام تحقیق در مورد موضوع چه می‌دانستیم؟
به منظور بررسی کارایی مداخلات آسیب‌دیدگی در ترافیک جاده‌ای که برای پیشگیری از صدمات ناشی از جراحات‌های ترافیکی در ایران و معرفی برخی از موضوعات روش‌شناختی انجام شده است. این مطالعه با هدف اثربخشی مداخلات برای پیشگیری از صدمات ترافیکی جاده‌ای در ایران و برخی از مسائل روش‌شناختی انجام شد.

روش مطالعه: مرور سیستماتیک
مطالعه حاضر چه اطلاعاتی را به دانش موجود اضافه می‌نماید؟
از ۵۶۹ مقاله بازیابی شده، در نهایت ۸ مقاله وارد شد. از بین مطالعات انجام‌شده، اثربخشی ۱۰ مداخله شامل: کمربند ایمنی، اجرای قوانین و مقررات، برنامه آموزشی، پوشیدن کلاه ایمنی، سیستم ترمز (ABS)، اجرای مجازات موتورسواران، آموزش دانش آموزان و مجوز موقت رانندگی. در ۷ مطالعه (۹ مداخله) کاهش میزان از صدمات ناشی از جراحات‌های ترافیکی گزارش شده است. در سه مطالعه میزان مرگومیر ناشی از جراحات‌های ترافیکی کاهش یافته است. فقط یک مطالعه مسئله مالی (مداخله سیستم ترمز ضد قفل) را ذکر کرده بود. نتایج بیشتر مطالعات مداخله‌ای انجام‌شده در ایران از تأثیر مداخلات در کاهش صدمات ناشی از

جراحات‌ها پشتیبانی می‌کند؛ اما به دلیل برخی کاستی‌های روش‌شناختی یا گزارش دهی، نتایج این مطالعات باید با احتیاط تفسیر شود.
محدودیت‌های مطالعه:
- منابع نامناسب داده.
- انتخاب نامناسب از شاخص آماری و ذکر نکردن در مورد کنترل متغیرهای مخدوش‌کننده.
- گزارش ناقص داده‌ها.
پیشنهاد(ها) در زمینه انجام مداخلات بعدی مورد لزوم:
- ارتقاء ثبت دقیق تر اطلاعات جهت انجام مطالعات باکیفیت بیشتر.
مخاطبان این گزارش و روش اطلاع‌رسانی مناسب به هر کدام:
- متخصصان ترافیک (ارائه گزارش)
- پلیس راهنمایی و رانندگی (ارائه گزارش)
- افراد جامعه (ارائه گزارش)

سازمان پژوهش‌های ترافیکی
Health Policy Research Center

سمینار بین‌المللی کاهش سوانح ترافیکی:
چالش‌ها و راهکارهای پیش رو

1st International Workshop on Reducing Burden of Traffic Accidents: Challenges & Strategies

5-6 March 2011, Shiraz, Iran

مکان: شیراز، مجتمع فرهنگی ولایت
زمان: ۱۴ و ۱۵ اسفند ماه ۱۳۸۹

آزین بهجت لیت نام | همین نامیون باشد
بیت لیت نام و کسب اطلاعات بیشتر به وب سایت زیر مراجعه فرمایید:
<http://www.health-policy.ir>
تلفن: ۰۷۱-۲۳۹۶۱۵

Together We Can Save Millions of Lives
چالش ترافیکی جهان
۳۰ دیماه ۱۳۹۰

دومین سمینار بین‌المللی
کاهش بار سوانح ترافیکی، چالش‌ها و راهکارهای پیش رو

شیراز، سالن های سینا و صدرا | ۲۰ و ۲۱ اسفند ماه ۱۳۹۰

2nd International Conference on Reducing Burden of Traffic Accidents: Challenges & Strategies

www.health-policy.ir
10-11 March 2012, Shiraz, Iran | Tel / Fax: 0711-2399615

فراخوان مقاله
سمینار بین‌المللی
کاهش سوانح ترافیکی
چالش‌ها و راهکارهای پیش رو

مختار ابراهیم پناه | ۲۶ آگوست ۱۳۹۱
شیراز، مجتمع آموزشی فرهنگی ولایت
۱۰ و ۱۱ اسفند ماه ۱۳۹۱

مخبر های همایش
امین امینا و پوریا حبیبی و پوریا
آزین بهجت لیت نام: سالن های سینا و صدرا در کانون کارکنان دانشگاه
پارکینگ از صافیه، پارکینگ صفا، ای. علی، ترون کسروی، هتل و عتبات این نوارها
پوریا امینا: خیابان باغچه‌سرا و خیابان های اطراف آن در جاده‌های رو به
آزین بهجت لیت نام: پوریا حبیبی: خیابان باغچه‌سرا و خیابان های اطراف آن در جاده‌های رو به
پوریا حبیبی: خیابان باغچه‌سرا و خیابان های اطراف آن در جاده‌های رو به
پوریا حبیبی: خیابان باغچه‌سرا و خیابان های اطراف آن در جاده‌های رو به

3rd International Conference on Reducing Burden of Traffic Accidents: Challenges & Strategies
www.health-policy.ir
27-28 Feb 2013, Shiraz, Iran | Tel: 0711-2399615

4th International Conference on:
Reducing Burden of Traffic Accidents
Challenges and Strategies

Childhood & Adolescents Traffic Accident's
26-27 February 2014
Shiraz, Iran

6th International Conference on:
Reducing Burden of Traffic Accidents: Challenges and Strategies

ششمین سمینار بین‌المللی
کاهش سوانح ترافیکی، چالش‌ها و راهکارهای پیش رو

ایمنی در سالمندان
Elderly Safety

۱۱-۱۵ February 2015, Shiraz, Iran
مکان: مجتمع باغچه‌سرا | ۱۳ اسفند ماه ۱۳۹۳

www.health-policy.org
بختیاسون
مکس و هندکرانه

5th International Conference on:
Reducing Burden of Traffic Accidents: Challenges and Strategies

ایمنی در عبورین پیاده
Pedestrian Safety

۳ و ۴ اسفند ماه ۱۳۹۳
مکان: مجتمع باغچه‌سرا ولایت
25-26 February 2015

www.health-policy.org

7th International Conference on:
Reducing Burden of Traffic Accidents: Challenges and Strategies

هفتمین سمینار بین‌المللی
کاهش سوانح ترافیکی، چالش‌ها و راهکارهای پیش رو

دوچرخه و موتور سیکلت
Motorcycle & Bicycle

۱۵-۱۶ February 2016, Shiraz, Iran
مکان: مجتمع باغچه‌سرا | ۱۳ اسفند ماه ۱۳۹۴

www.health-policy.org

8th International Conference on:
Reducing Burden of Traffic Accidents: Challenges and Strategies

هشتمین سمینار بین‌المللی
کاهش سوانح ترافیکی، چالش‌ها و راهکارهای پیش رو

رانندگی پرخطر
Risky Driving

۱-۳۱ January 2018, Shiraz, Iran
مکان: مجتمع باغچه‌سرا | ۱۳ اسفند ماه ۱۳۹۶

www.health-policy.org

9th International Conference on:
Reducing Burden of Traffic Accidents: Challenges and Strategies

نهمین سمینار بین‌المللی
کاهش سوانح ترافیکی، چالش‌ها و راهکارهای پیش رو

۲۳-۲۴ January 2019, Shiraz, Iran
مکان: مجتمع باغچه‌سرا | ۱۳۹۷

www.health-policy.org

10th International Conference on:
Reducing Burden of Traffic Accidents: Challenges and Strategies

دهمین سمینار بین‌المللی
کاهش سوانح ترافیکی، چالش‌ها و راهکارهای پیش رو

آخرین سال دهه اقدام
The Last Year of Decade of Action

22-23 January 2020, Shiraz, Iran
مکان: مجتمع باغچه‌سرا | ۲ و ۳ بهمن ماه ۱۳۹۸

www.health-policy.org



WOMEN'S HEALTH
Bulletin

WOMEN'S HEALTH Bulletin

Number 1, Volume 1, Issue 1, April 2014



p-ISSN: 2345-5136
e-ISSN: 2382-9648

womenshealthbulletin.com

p-ISSN: 2345-5152



INTERNATIONAL JOURNAL OF
SCHOOL HEALTH

INTERNATIONAL JOURNAL OF SCHOOL HEALTH

Number 1, Volume 1, Issue 1, June 2014



وب سایتهای مجلات مرکز تحقیقات سیاستگذاری سلامت



<http://emedicalj.com>



<http://hkj.sums.ac.ir>



<http://womenshealthbulletin.com>



<http://intjsh.com>



<http://socialpharmacyjournal.com>

به دانش بپرداز

دانش و تجارب مدیران ارشد و خبرگان در روزند

توسعه شبکه‌های بهداشتی ایران



مؤلفان:

کلیان باقری اسکری

رحمت لاد حادقی

سید بهزاد علیزاد

سید علیرضا منیلائی

حسام رهنمای پور خانی

محمدعلی فیاض بخش

محمدحسین شایبی

پژوهش خانواده

چهارمین

